

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 19212/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje

Trnková Andrea

Telefon

+420 972 646 569

Mobil

+420 720 945 544

E-mail

TrnkovaA@spravazeleznic.cz

Datum

14. srpna 2023

Ing. arch. Zuzana Hruběšová

1. máje 251

588 22 Luka nad Jihlavou

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Název stavby: Rozvoj odborných výukových prostor na základních školách v Jihlavě – II.etapa – ZŠ Havlíčkova II.
Místo stavby: v ochranném pásmu dráhy na pozemcích p.č. 425/1 a st. 424 v k.ú. Jihlava
Trať: Veselí nad Lužnicí – Jihlava v žkm 91,900-91,985 souběh vpravo trati
TÚDÚ: 1801 (639 LDE)
Žadatel: Ing. arch. Zuzana Hruběšová, 1. máje 251, 588 22 Luka nad Jihlavou
Stavebník/Investor: Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97 /1, 586 01 Jihlava

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o půdní vestavbu odborných učeben a přístavbu výtahu základní školy Havlíčkova na p.č. 425/1 a st. 424 v k.ú. Jihlava.

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo dráhy.

V zájmovém území se nenachází podzemní zařízení ve správě Správa železnic, státní organizace, ani ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se: Drážní úřad, sekce stavební, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.
2. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
3. Vyjádření Úseku techniky – hluk a vibrace:

Kontaktní osoba: Ing. Antonín Leitgeb, tel.702 153 501, email: Leitgeb@spravazeleznic.cz

- a) Součástí stavby bude nucená výměna vzduchu, která bude realizována na náklady žadatele a musí být dokončena současně se stavbou. Realizací nucené výměny vzduchu nedojde ke vzniku chráněných venkovních prostor stavby, definovaných v zákoně č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých

souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), u kterých by bylo nutné dodržovat hygienické limity hluku (dále jen „HLH“) stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- b) Výplně otvorů (okna) chráněných vnitřních prostor stavby musí mít dostatečnou vzduchovou neprůzvučnost, aby nedocházelo k překračování HLH ani po výhledovém navýšení železničního provozu.
- c) Před dokončením stavby si nechá žadatel za účelem ověření na vlastní náklady provést za plného provozu osobních a nákladních vlaků měření hluku v hlukem ze železnice nejvíce zatíženém chráněném vnitřním prostoru stavby, a to odbornou firmou ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. Měření hluku musí být případně přepočítáno i pro výhledovou intenzitu železničního provozu.
- d) V případě, že měření hladiny hluku ve výše uvedeném chráněném prostoru neprokáže dodržování HLH, musí žadatel na vlastní náklady provést taková protihluková opatření, aby k překračování HLH nedocházelo.
- e) Před dokončením stavby žadatel předloží doklad – odborný posudek o dodržení příslušných HLH, a to i po výhledovém nárůstu železničního provozu, nebo doklad o vzduchové neprůzvučnosti použitých výplní otvorů.
- f) Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**Rozvoj odborných výukových prostor na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZŠ Havlíčkova II.**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení, popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno